

证券代码:000089

证券简称:深圳机场

公告编号:2018-027

深圳市机场股份有限公司 关于投资建设“未来机场”（智慧机场） 信息化建设项目(一期)的公告

本公司及董事会全体成员，保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、项目投资概述

2017年9月，深圳机场作为国内唯一代表，与国际航空运输协会（以下简称“IATA”）签署了合作备忘录，正式参与“未来机场”项目试点工作。公司将携手“IATA”，同阿姆斯特丹史基浦机场、伦敦希斯罗机场等全球一流机场共同研究“未来机场”发展方向，并在新技术应用、协同决策等方面展开探讨和合作，以提升航空旅客出行体验。因此，公司将全力推进“未来机场”（智慧机场）信息化项目建设工作，旨在重构ICT（信息和通信技术）基础设施和平台，完成深圳机场数字化转型和“未来机场”建设。按照“分步实施，稳步推进”的原则，公司拟于2019年底前完成深圳机场“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目(一期)（以下简称“一期项目”）建设，预计该项目总投资人民币24,106万元。

（一）项目基本情况

一期项目定位于打基础、建平台。重点建设 ICT 基础设施（网络、数据中心、通信）和基础平台（云、大数据、物联网、视频联网分析等平台），解决深圳机场现有信息化基础设施薄弱问题，并为后续建设打下坚实的基础。

一期项目建成后，深圳机场 ICT 基础设施将进一步完善，形成弹性可扩展的云计算资源，结构合理、全面覆盖的有线无线网络，融合统一的通信系统，互联互通的企业服务总线，技术路线统一、使用与维护便捷的安防平台，能海量存储、分析和呈现大数据的智能数据中心，实现机场信息化的资源整合、数据整合、应用服务整合，支撑机场业务高效整合和重构，全面提升深圳机场运行效率、安全保障和服务水平，为全面应用创新奠定坚实基础。

（二）项目申报情况

民航机场成都电子工程设计有限责任公司（以下简称“民航二所”）编制了《深圳机场“未来机场”信息化建设项目初步可行性研究报告》（以下简称“初步可研”）并通过了专家评审。根据初步可研，“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目计划用3-6年的时间，分阶段重构ICT基础设施和平台，配合机场数字化转型，完成数据中心、云平台、无线专网等基础设施建设，构建高效科学的大运控体系、精准智能的大安防体系、便捷出行的大服务体系，实现“未来机场”（智慧机场）建设目标。按照“分期实施，稳步推进”的原则，公司目前拟实施第一阶段的一期项目建设，公司于2018年3月进一步组织深圳市艾泰克工程咨询监理有限公司编制了一期项目可研，并通过了专家评审。

（三）本项目已经公司第七届董事会第四次临时会议审议批准，不需提交股东大会审议。

（四）本投资项目为公司在深圳机场范围内的航空主业非基础设施建设投资，不构成关联交易，也不构成中国证监会《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资标的的基本情况

（一）项目投资内容与投资额

一期项目包括 15 个子项目，预计投资额为人民币 24,106 万元，包括信息化平台、网络及网络安全、统一通信、WIFI 网络建设、安全防范系统等内容。

（二）建设资金来源

建设资金通过自筹解决。

（三）建设工期

18个月，自2018年7月施工，2019年底完工。

三、投资建设本项目的必要性和对公司的影响

（一）投资建设本项目的必要性

1. 深圳机场T3航站楼设计年旅客吞吐量为4500万人次，随着民航市场需求的持续增长，2017年深圳机场旅客吞吐量已达4561万人次，加快实施“未来机场”（智慧机场）项目，能够有效提升现有设施资源的利用效率和运营保障能力。

2. 公司信息化系统硬件自2013年启用以来已使用5年，需大规模更新。一期项目的建设将有效支撑各系统软件平台新技术导入和新应用承载，有效改善计算和存储

资源使用率，提供云平台支持等。

3. 为加快落实与“IATA”的“未来机场”项目合作，积极响应民航局“智慧机场”建设要求，公司需将人工智能、物联网、大数据、云计算、移动互联网等新一代信息技术与机场业务进行深度融合，一期项目将完成先进信息化基础设施的建设并引入创新应用，为构建“未来机场”、“智慧机场”打下坚实基础。

（二）投资建设本项目对公司的影响

1. 一期项目建成投入使用后，将扩充深圳机场的航空主业保障资源，与卫星厅弱电项目形成有效衔接，提升信息技术保障能力，更好地适应航空主业务量的快速持续增长，从长期来看，将促进公司经营业绩和盈利能力的稳健增长与提升。

2. 一期项目的建设，将有效整合深圳机场运行、管理和服务资源，提高运行效率和资源的利用效率，从而降低机场运行、管理与服务的成本，有力推进安全、便捷、高效的未来机场建设。

3. 落实与“IATA”的深度合作，积极响应民航局“智慧机场”建设精神，有助于深圳机场引领民航业发展趋势，提升深圳机场在国内及国际民航业中的地位。

4. 有利于打造深圳城市窗口形象，展现深圳高科技产业城市风貌和创新名片。

四、存在的风险

项目实施过程中可能面临以下两个方面的风险：

（一）业务领域风险

随着公司业务的发展，信息化需求有可能在后续实施阶段发生变更，这将可能导致项目落地困难，工期延长。为应对此项风险，公司已先后在项目初步可研和一期可研中以“渐进明细”为原则对项目的目标进行了明确，同时公司数字化转型咨询项目将会从业务层面对需求进行统筹，确保项目建设从业务层面得到有效引领，降低业务领域风险。

（二）技术风险

项目系统设计过程中采纳的各类技术存在的风险，可能导致项目技术路线过于保守或激进，达不到项目目标或落地困难；同时由于信息技术更新换代迅速，若项目实施周期过长，将失去技术的先进性与适用性。为应对此项风险，公司聘请了在民航领域权威的设计单位对项目进行顶层设计，在技术路线和架构的选取上均采用了业界主流且相对成熟的方案，这些方案在首都新机场等民航领域已得到规模应用，同时能确保先进性，尽可能消除或降低技术风险；此外公司对信息化项目建设高度

重视，从组织架构设计到人员配置上进行大力支持，将有效推进项目尽快落地。

五、其他

公司将依据监管部门的要求，切实履行投资项目实施进展情况的信息披露义务。

六、备查文件

公司第七届董事会第四次临时会议决议。

特此公告。

深圳市机场股份有限公司董事会

二〇一八年五月十八日